



# ABECEB

hacemos **más real** la economía real

ABECEB



**ABECEB**

DAMOS  
**SOLUCIONES** A  
PROBLEMAS  
REALES



**ABECEB**

Mayo 2023

## Estructura impositiva en Argentina



## Estructura impositiva en Argentina: alícuotas

	Impuestos nacionales	Impuestos provinciales	Tasas municipales
<b>Comercio exterior</b>	Derechos de importación <b>(0%-35%)</b>		
	Derechos de exportación <b>(0%-35%)</b>		
	Impuesto PAIS <b>(17,5%)</b>		
<b>Ventas</b>	Impuesto al Valor Agregado <b>(10,5% - 21%)</b>	Impuesto a los ingresos brutos	
	Impuestos Internos <b>(0%-35%)</b>	<b>(0%-4%)</b>	
<b>Beneficios</b>	Impuesto a las ganancias <b>(0% - 35%)</b>		
<b>Otros</b>	Impuesto a los débitos y créditos bancarios <b>(1,2%)</b>		
	Impuesto a las participaciones societarias <b>(0,5%)</b>		
<b>Trabajo</b>	Contribuciones patronales <b>(27%)</b>		
<b>Contratos</b>		Impuesto a los sellos <b>(0,9%)</b>	
<b>Servicios</b>			Tasa por Inspección de seguridad e higiene <b>(1%)</b>

## Estructura impositiva en Argentina: escalonamiento en la cadena de valor. El caso de los vehículos.

**ABECEB**

Eslabón	Ponderación en la cadena
Insumos	34%
Autopartes	56%
Terminales	86%
Concesionarios	100%

Jurisdicción	Impuestos ponderados *	TOTAL
Municipal	Tasa Municipal	2,8%
Provincial	Impuesto a los Sellos	1,7%
Nacional	Impuesto sobre los Ingresos Brutos	5,9%
	Impuesto a los Créditos y Débitos Bancarios	2,4%
	Impuesto a las ganancias	4,5%
Otros cargos nacionales	Derechos de importación	3,8%
	Contribuciones Patronales y ART	5,4%
	PAIS	7,5%
<b>Sub Total sin IVA</b>		<b>34,0%</b>
IVA Autos	21%	21,0%
<b>TOTAL, Autos</b>		<b>55,0%</b>
IVA Comerciales	10,5% (comerciales)	10,5%
<b>TOTAL, Comerciales</b>		<b>44,5%</b>

## Carga impositiva comparada (Terminales + concesionarios)

**ABECEB**

Impuesto	Impuestos ponderados - Vehículos Nacionales				
	Argentina	Brasil	México	EEUU	Alemania
Nacionales	21,0% (IVA - 21%)	N/C	16,0% (IVA - 16%)	N/C	19,0% (IVA - 19%)
	N/C	9,7% (IPI - 9,7%)	N/C	N/C	N/C
	3,1% (I. Renta - 35%)	1,3% (I. Renta - 15%)	2,7% (I. Renta - 30%)	1,9% (I. Renta - 21%)	1,4% (I. Renta - 15,8%)
	2,7% (Seg. Social - 28,5%)	1,4% (Seg. Social - 15,2%)	0,9% (Seg. Social - 10%)	0,7% (Seg. Social - 7,7%)	1,8% (Seg. Social - 19,3%)
	1,8% (Otros - 1,2%)	N/C	N/C	N/C	N/C
PAIS	7,5% (PAIS - 17,5%)	N/C	N/C	N/C	N/C
Nacionales - Impuesto Interno	25,0% (Internos - 20%)	N/C	5,0% (ISAN - 5%)	N/C	N/C
Estadales - Provinciales	4,6% (IIBB - 1,9%/3%)	18,0% (ICMS - 18%)	N/C	7,5% (Sales Tax - 7,5%)	N/C
	1,7% (Sellos - 0,9%)	N/C	N/C	N/C	N/C
Municipales	1,9% (TISH - 1%)	N/C	N/C	N/C	1,6% (Imp. Comercial - 18%)
<b>CARGA TRIBUTARIA SIN T INTERNO (%)</b>	<b>44,2%</b>	<b>30,4%</b>	<b>22,0%</b>	<b>10,1%</b>	<b>23,8%</b>
<b>CARGA TRIBUTARIA CON T INTERNO (%)</b>	<b>69,2%</b>	<b>30,4%</b>	<b>24,6%</b>	<b>10,1%</b>	<b>23,8%</b>

Tipo de impuesto	Impuestos ponderados - Vehículos importados				
	Argentina	Brasil	México	EEUU	Alemania
Comercio exterior intrazona	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
	(Derecho Impto. - 0%)	(Derecho Impto. - 0%)	(Derecho Impto. - 0%)	(Derecho Impto. - 0%)	(DI. - 0%)
Comercio exterior extrazona	3,0%	N/C	N/C	N/C	N/C
	(Tasa estadística - 3%)				
Comercio exterior extrazona	35,0%	35,0%	15,0%	2,5%	10,0%
	(Derecho Impto. - 35%)	(Derecho Impto. - 35%)	(Derecho Impto. - 15%)	(Derecho Impto. - 2,5%)	(Derecho Impto. - 10%)
Nacionales	3,0%	N/C	N/C	N/C	N/C
	(Tasa estadística - 3%)				
Nacionales	21,0%	N/C	16,0%	N/C	19,0%
	(IVA - 21%)		(IVA - 16%)		(IVA - 19%)
Nacionales	N/C	9,7%	N/C	N/C	N/C
		(IPI - 9,7%)			
Nacionales	1,8%	0,8%	1,5%	1,1%	0,8%
	(I. Renta - 35%)	(I. Renta - 15%)	(I. Renta - 30%)	(I. Renta - 21%)	(I. Renta - 15,8%)
Nacionales	1,4%	0,8%	0,5%	0,4%	1,0%
	(Seg. Social - 28,5%)	(Seg. Social - 15,2%)	(Seg. Social - 10%)	(Seg. Social - 7,7%)	(Seg. Social - 19,3%)
Nacionales - Impuesto Interno	1,0%	N/C	N/C	N/C	N/C
	(Otros - 1,2%)				
Nacionales - Impuesto PAIS	25,0%	N/C	5,0%	N/C	N/C
	(Internos - 20%)		(ISAN - 5%)		
Estadales/Provinciales	17,5%	N/C	N/C	N/C	N/C
Estadales/Provinciales	3,0%	18,0%	N/C	7,5%	N/C
	(IIBB - 1,9%/3%)	(ICMS - 18%)		(Sales Tax - 7,5%)	
Municipales	0,9%	N/C	N/C	N/C	N/C
	(Sellos - 0,9%)				
Municipales	1,0%	N/C	N/C	N/C	0,9%
	(TISH - 1%)				(Imp. Comercial - 18%)
<b>CARGA TRIBUTARIA INTRAZONA (%)</b>	<b>89,4%</b>	<b>29,2%</b>	<b>23,0%</b>	<b>8,9%</b>	<b>21,7%</b>
<b>CARGA TRIBUTARIA EXTRAZONA (%)</b>	<b>147,7%</b>	<b>77,1%</b>	<b>35,8%</b>	<b>11,7%</b>	<b>34,2%</b>

**Carga impositiva comparada\***  
(Terminales + concesionarios)

\*considerando escala 1 impuestos internos

## Carga impositiva comparada: vehículos

- Argentina posee la mayor carga impositiva comparada. Las mayores diferencias se dan con EEUU y México, luego con Alemania y finalmente con Brasil.
- Para los vehículos de fabricación nacional de gama baja (que no tributan impuestos internos), la carga impositiva en Argentina alcanza un 44,2%. Las diferencias relativas respecto de los demás países van desde el 45% (Brasil) hasta el 339% (EEUU).
- Para los vehículos de gama media (alcanzados por la primera escala de impuestos internos), la carga impositiva en Argentina es del 69,2%. En este caso, las diferencias relativas se amplían: desde 127% (Brasil), hasta 587% (EEUU). Las diferencias se deben a alícuotas más elevadas en todos los impuestos considerados, pero sobre todo en el caso de impuestos internos.
- En el caso de los vehículos importados, a las diferencias observadas anteriormente se deben adicionar las distorsiones que generan los aranceles al comercio exterior y el impuesto PAIS.
- Para los vehículos intrazona alcanzados por la primera escala de impuestos internos, la carga impositiva en Argentina es del 89%. Las diferencias respecto de los demás países van desde el 206% (Brasil) hasta el 901% (EEUU).
- Mientras que para los vehículos de extrazona la carga impositiva llega en Argentina hasta el 147%. Esto implica un 92% más respecto de Brasil y 1.148% respecto de EEUU.

## Incidencia de la reducción de derechos de importación para productos seleccionados (Dto. 384/2024)

Impuesto	HELADERAS y LAVARROPAS				NEUMATICOS				INSUMOS PLASTICOS			
	DIE	DIE (2)	T	T (2)	DIE	DIE (2)	T	T (2)	DIE	DIE (2)	T	T (2)
			90	90			90	90			90	90
Valor CIF			100	100			100	100			100	100
Derechos de impo.	35%	20%	35	20	35%	16%	35	16	12,6%	6%	13	6
Tasa estadística	0,50%	0,50%	1	1	0,50%	0,50%	1	1	0,50%	0,50%	1	1
<b>Subtotal</b>			<b>136</b>	<b>121</b>			<b>136</b>	<b>117</b>			<b>113</b>	<b>107</b>
IVA	21%	21%	28	25	21%	21%	28	24	21%	21%	24	22
IVA adicional	20%	20%	27	24	20%	20%	27	23	20%	20%	23	21
Anticipo de ganancias	6%	6%	8	7	6%	6%	8	7	6%	6%	7	6
Ingresos brutos	3%	3%	4	4	3%	3%	4	3	3%	3%	3	3
Impuesto PAIS	17,50%	17,50%	16	16	17,50%	17,50%	16	16	17,50%	17,50%	16	16
<b>Valor nacionalizado</b>			<b>219</b>	<b>197</b>			<b>219</b>	<b>191</b>			<b>185</b>	<b>176</b>
<b>Impuestos</b>			<b>119</b>	<b>97</b>			<b>119</b>	<b>91</b>			<b>85</b>	<b>76</b>
<b>Peso de los impuestos</b>			<b>54%</b>	<b>49%</b>			<b>54%</b>	<b>48%</b>			<b>46%</b>	<b>43%</b>
<b>Reducción de VALOR</b>				<b>-22,5</b>				<b>-28,5</b>				<b>- 10</b>
<b>Impacto de la medida</b>				<b>-10%</b>				<b>-13%</b>				<b>-5%</b>

## Reducción de aranceles de importación

- El gobierno nacional, a través del Decreto 384/2024, aplicó una rebaja de derechos de importación extrazona para ciertos bienes con el objeto de reducir costos y aumentar la oferta de productos y de competencia en el mercado argentino.
- La medida contempla, entre otras cuestiones, la reducción de derechos para heladeras y lavarropas del 35% al 20%, neumáticos para camiones y buses del 35% al 16% y en ciertos insumos plásticos del 12,6% al 6%.
- Dada la estructura impositiva argentina, tales reducciones de derechos tienen un impacto del 10,4%, 13,1% y 5,4% respectivamente sobre el valor de nacionalización de tales mercaderías.
- Si bien el proceso de apertura comercial es atinado y acompaña la política de reducción de precios, debe considerarse el impacto sobre el sector industrial y la potencia de la rebaja de aranceles de traducirse en una reducción en los precios de venta al público, para que la medida no resulte en una transferencia de renta entre los distintos agentes de la cadena comercial, sobre todo considerando el particular momento que transita la actividad económica argentina (ausencia de crédito, competitividad empresarial y tipo de cambio real).

**ABECEB**