



# 國際智慧工廠峰會

## — 汽車零部件製造業 —

製造業的您準備好數位轉型了嗎？

2020年6月1-2日 波蘭 波茲南

通過波蘭打入歐洲市場 波蘭是歐洲汽車製造業的骨幹

主辦方

 Ringier Events  
Connecting industry through information exchange

媒體贊助

International  
**Metalworking**  
Essential Technology & Information  
for the Metalworking Industry  
NEWS - ASIA

ISSN 0025-6552

**mechanik**  
Miesięcznik Naukowo-Techniczny

国际  
**金屬加工**  
商情  
International Metalworking News for China  
中國金屬加工商情

官方支持



Polski Związek Przemysłu  
MOTORYZACYJNEGO

企業合作夥伴



**JAINNHER**  **azfa robot**  
Robotic Automation

# 波蘭的汽車市場概況

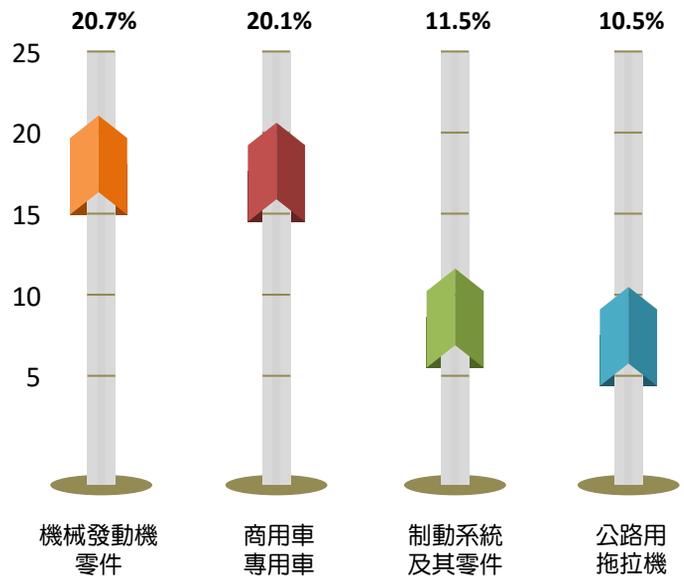


波蘭擁有近2350萬輛乘用車，平均每人擁有的汽車數量超過德國（1 / 1.78人）、英國（1 / 2.12人）和其他歐盟國家。然而波蘭的平均汽車使用年限為14年，這導致波蘭市場對汽車備件的需求量極大。



不僅擁有龐大且蓬勃的國內市場，波蘭汽車製造市場的優勢在於商用車生產。波蘭是中東歐唯一的商用車製造商，並且是中東歐第二大汽車零部件製造商（緊追捷克）。

2018年增長最快的產業類別如下圖：



2016年，波蘭製造的汽車零部件出口達到120億美元。相比之下，全球最大的出口國德國在2016年出口了價值600億美元的汽車零部件。

2018年波蘭汽車工業的產量達到45萬1,600輛乘用車，重點是其中製造了20萬2,100輛商用車（廂式貨車和卡車）和5,900輛公共汽車，使波蘭成為中東歐地區的主要製造中心。

2018年波蘭的GDP為5.1%；但是人們觀察到，自後共產主義時代結構改革以降，波蘭24年來平均GDP竟達4.2%，顯示出實質上的波蘭經濟優勢。

# 波蘭汽車製造業市場的自動化

在2018年間，新型工業機器人在全球銷售總額增長6%；而在波蘭的增長幅度則高達40%。現在波蘭製造業中所採用的近15,000個工業機器人中，有40%以上用於汽車工業，但需求仍不滿足。目前比例為每10,000名工人有165個機器人。

2019年11月「波蘭經濟研究所」執行的調查中，實際紀錄了投資 Smart Factory 工具機的企業發展狀況，反映出自動化的未來相當有希望：

83% ↑  
生產規模

67% ↓  
生產成本

54% ↑  
整體獲利

33% ↑  
出口產量

73% ↑  
預計增購

那些決定投資改善和升級自動機器生產的製造商獲得了可觀的正面成效，這結果鼓勵他們繼續進行投資來獲得更大的收益。但值得注意的是，這些正面的結果仍令大部分產業界的人面對趨勢裹足不前；調查顯示：90%尚未實現生產自動化的公司，卻都表示有興趣在將來實施自動化。

汽車工業是波蘭增長最快的產業之一，在過去七年中，汽車零部件的產值已超過汽車製造業的產值。如此強力的供應鏈與優秀的戰略地理位置，使得國際OEM廠商紛紛投資在波蘭開設工廠。

 LG Chem



 SK innovation



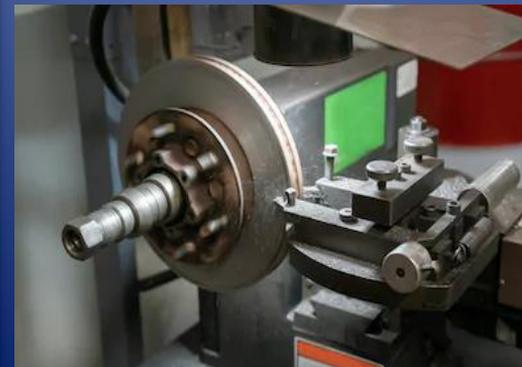
LG Chem – in  
Kobierzyce  
(電池)

Mercedes –  
in Jawor  
(引擎)

SK Innovation  
– at Śląsk  
(電池)

然而，波蘭本地的機械製造商無法滿足自動化市場的需求；到2018年止，僅能提供大約30%市場所需的機械；

這是外國品牌向波蘭市場擴展事業的絕佳良機！



# - 汽車零部件製造中的數位轉型 -

汽車零部件製造的美好願景 VS. 實際現況

加入討論來獲得改善生產線的嶄新構想，讓您在不斷發展的汽車市場中保持競爭力。

## Digital Transformation 數位轉型的起點與方向在哪？

- Platforma Przemysłu Przyszłości：波蘭工業4.0生態系統的發起者和集大成者。
- 在工廠設計和實施智能製造線時面臨的最大挑戰-避免陷阱，並享受更快、更低成本的製造所帶來的好處。
- 數位轉型如何消除製程中的人為錯誤和品質問題。
- 使用智慧機器獲得更高的生產靈活性、升級選項和減少對勞動力的依賴，來簡化商業擴展模式。
- 成本：如何在製造過程的所有階段汲取與分析資料，進而能夠發現降低成本的新契機。
- 如何根據現況結合物聯網技術（如Smart Box）的應用，有效地管理您的現有機房？

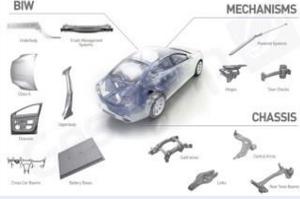
## Smart Manufacturing 您可以降低多少單位成本？

- 通過自動化生產避免人工加班和無效成本。
- 通過現代數控工具機提高生產線效率。
- 重量和安全性：通過自動化提高最終零件的品質標準。
- 借助Smart Machines數據饋送和數據收集系統，通過預防性維護節省成本並避免停機。
- 「城市現代化公共運輸產業的挑戰」：Solaris Bus & Coach電動汽車業務發展總監 Mateusz Figaszewski的案例分析。
- 與傳統輸送機相比，線性軌道運動系統優勢：輕便、承重、耐腐蝕和精確運動。
- 單位的自動化將如何極大化您的生產利潤率。

# 部分邀請名單： 波蘭本地／國際 Tier2 汽車零部件製造商

公司名稱	機械類別	產品照片
 <p>Steelpress Poland Sp. z o.o.</p>	拖車配件、非制動軸、 聯軸器頭。	
 <p>Wytwórnia Akcesoriów Samochodowych "AJS"</p>	汽機車後視鏡和牌照 墊，模具（切割和修 邊）、測量工具、精密機 器零件、三軸銑削數控 機床。	
 <p>AWG Polonez</p>	催化器、碳微粒濾清器、 催化塊。	
 <p>IZAWIT RASZKÓW - ROK ZAŁOŻENIA 1966</p>	排氣管和消音器。	
 <p>KOMFORT Spółka z o.o. Sp.k.</p>	離合器和製動系統零備 件、車輪軸承。	
 <p>Caffaro Sp. Z o.o.</p>	乘用車、重物用多楔皮 帶、同步皮帶輪的皮帶 輪、張緊器、半掛車的 滑動車頂、拖拉機的發 動機、壓路機。	
 <p>tes POWER OF PRECISION</p>	少量客訂的彈簧、半彈 簧（引導彈簧）、普通 葉片、拋物線形彈簧。	

# 部分邀請名單： 波蘭本地／國際 Tier2 汽車零部件製造商

公司名稱	機械類別	產品照片	網站
	Teknia Kalisz Sp. z.o.o.	汽車千斤頂、發動機零件、鉸鏈、變速箱和轉向系統、踏板、安全帶鉤、懸架。	 <a href="http://www.attg.co.th/">http://www.attg.co.th/</a>
	Gestamp Polska Sp. z.o.o.	車身和底盤等多種金屬元件。	 <a href="https://www.gestamp.com/About-Us/Gestamp-in-the-world/Centers/Europe/Poland/Gestamp-Wroclaw">https://www.gestamp.com/About-Us/Gestamp-in-the-world/Centers/Europe/Poland/Gestamp-Wroclaw</a>
	Propart Sp. z o.o.	支架、搖臂、發動機安裝部件、減震器、橡膠金屬部件、輪轂和車輪緣框、離合器部件、驅動軸和製動器部件。	 <a href="http://propart.pl/">http://propart.pl/</a>
	Spinko Sp. z.o.o.	生產渦輪增壓器和製動系統，供給鋁和鑄鐵零件給國際領導品牌。	 <a href="http://www.spinko.com/pl/">http://www.spinko.com/pl/</a>
	ZPH SABA	樑條及車軸樞軸、燃油止回閥、車輪制動活塞、三角皮帶張緊器。	 <a href="http://www.saba.net.pl">http://www.saba.net.pl</a>
	Adient	座椅的金屬零件和結構。	 <a href="https://www.adient.com/poland">https://www.adient.com/poland</a>
	Alligator Polska	輪胎氣閥。	 <a href="https://www.alligator-polska.com/">https://www.alligator-polska.com/</a>

# 行程規劃

國際智慧工廠峰會  
- 汽車零部件製造業  
2020年6月1-2日 波蘭 波茲南

## Day

1

研討會議 供需匹配 交流餐敘

## Day

2

廠區參訪：

Volkswagen Crafter Factory in Września  
(已確認)

Solaris Bus & Coach S.A. Factory In Środa  
Wielkopolska  
(已確認)



# 演講嘉賓（已確認出席）



**Jakub Faryś**

**波蘭汽車工業協會主席**

**歐洲汽車製造商協會ACEA聯絡委員會主席**

他擔任波蘭汽車工業協會主席17年，自2019年起擔任聯絡委員會（LC-ACEA）首席。該委員會是歐洲汽車工業組織，匯聚來自30個歐洲國家/地區的汽車組織主席（作為協會成員），在ACEA組織架構下與一般成員共同行動，獲得歐洲汽車業界高度關注。



**Mateusz Figaszewski**

**Solaris 電動汽車發展總監和通信部門主管**

Solaris是歐洲領先的公共交通工具製造商，負責推廣新創的低排放／零排放的公共交通工具。他是全球公共交通協會（UITP）產業委員會的成員和UITP無軌電車委員會的成員，在那裡他積極推廣公共交通的零排放解決方案。目前為止，Solaris已提供了18個歐洲城市中800多輛電動公車。在2017年，Solaris Urbino Electric 被授獎為「年度最佳公共汽車」。



**Małgorzata Bieniaszewska**

**MB Pneumatyka 經營者**

她經營MB Pneumatyka已有17年以上。她將家族企業轉變為汽車領域裡一個蓬勃發展的研究及生產公司。Sulechów生產的連接器可用於全世界超過3.5噸的汽車中的大多數氣動制動系統和懸架中。她的任務是支持企業家邁向專業成功之路。MB Pneumatyka是歐洲五大此類連接器的領先製造商之一。



**Martyna Sztaba**

**Syntoil SA 聯合創始人**

她是Syntoil初創企業的聯合創始人兼總裁，該公司致力於從廢舊輪胎中獲取煙灰（soot）；為此，她獲得了創新技術初創企業的總統獎。Syntoil以新創的方式獲得了用於輪胎的煙灰，不但無需燃燒石化燃料，更減少CO2排放。

# 您應該參加的原因

## ➤ 與頂級代表面對面交流

會見行業專家、製造商、供應商、政府機構、經銷商、學術界，與金屬加工汽車零件製造領域頂級研發團隊共同研討。瞭解各地區的商業趨勢和未來製造方向，並與來自波蘭和歐洲的公司創造新的商機。

## ➤ 向產業專家學習

發掘適合您業務的新產品、服務和解決方案，以獲取更高的盈利。

## 榮格汽車會議 參會嘉賓組成圓餅圖：



## ➤ 參觀展覽攤位申請一對一商務會議

在我們的展會區域裡，與擁有最佳技術、產品和服務的供應商合作。如有需求，會議企劃專員能夠安排私人房間，讓您選擇的供應商展開一對一會議，進行深入的商務研討。



## ➤ 結識新的供應商和代理商

在榮格商業峰會期間，通過交流活動結識波蘭及歐洲的潛在合作夥伴。

## ➤ 建立您的貿易網路

以Tier2金屬汽車零部件製造商為主，通過波蘭在地協會結識您的目標業務夥伴。

# 酒店會場－您的商務與休閒體驗



## 波茲南中心美居酒店

Mercure Poznań Centrum (TBC)

四星級的美居波茲南中心酒店位於波茲南的商業區，毗鄰馬赫工具展銷會場，步行即可到達舊市場廣場。距國際機場僅15分鐘車程，距主要火車站5分鐘步行路程。擁有一流的會議設施、WINESTONE餐廳和酒店自營的甜點店。擁有228間空調客房，提供免費WIFI上網、健身中心、桑拿浴室和大型停車場。

## 關於榮格

榮格會議運用厚實的媒體資源，舉辦主題涵蓋了塑膠、食品、個人護理、醫藥保健、無紡、塗料和油墨、汽車、金屬、模具、包裝、複合材料以及最新技術等產業。自2003年以來，榮格舉辦了20多次高峰會議，匯集產業界領導者，為中國市場提供資訊交流和商業媒合契機，並從2014年起成功擴展至東南亞區域。

於東南亞舉行的一系列會議針對垂直產業，如：金屬加工、塑膠加工、汽機車、食品飲料加工和包裝等，代表了許多東南亞國家中蓬勃發展的領域。這些領域需要高端技術和產業升級才能滿足國內及出口市場上消費者日益增長的複雜需求。

榮格舉辦的會議不僅為產業領導者提供了最新技術，並且還幫助大中華市場的企業開拓嶄新市場。

## 歡迎與我們聯絡

Mr. Timothy Bryx

T. +886-4-23297318 ext.25

E. timothy@ringier.com.hk



了解更多

榮格東南亞會議活動