



国际智能工厂峰会

- 汽车零部件制造业 -

制造业的您准备好数字化转型了吗？

2020年6月1-2日 波兰 波兹南

通过波兰打入欧洲市场 波兰是欧洲汽车制造业的骨干

主办方



媒体赞助



官方支持



Polski Związek Przemysłu
MOTORYZACYJNEGO

企业合作伙伴



波兰的汽车市场概况

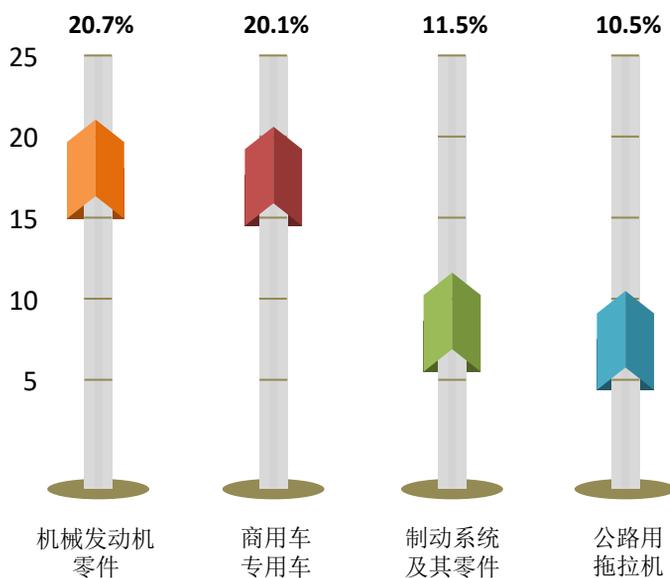


波兰拥有近2350万辆乘用车，平均每人拥有的汽车数量超过德国（1 / 1.78人）、英国（1 / 2.12人）和其他欧盟国家。然而波兰的平均汽车使用年限为14年，这导致波兰市场对汽车备件的需求量极大。



不仅拥有庞大且蓬勃的国内市场，波兰汽车制造市场的优势在于商用车生产。波兰是中东欧唯一的商用车制造商，并且是中东欧第二大汽车零部件制造商（紧追捷克）。

2018年增长最快的产业类别如下图：



2016年，波兰制造的汽车零部件出口达到120亿美元。相比之下，全球最大的出口国德国在2016年出口了价值600亿美元的汽车零部件。

2018年波兰汽车工业的产量达到45万1,600辆乘用车，重点是其中制造了20万2,100辆商用车（厢式货车和卡车）和5,900辆公共汽车，使波兰成为中东欧地区的主要制造中心。

2018年波兰的GDP为5.1%；但是人们观察到，自后共产主义时代结构改革以降，波兰24年来平均GDP竟达4.2%，显示出实质上的波兰经济优势。

波兰汽车制造业市场的自动化

在2018年间，新型工业机器人在全球销售总额增长6%；而在波兰的增长幅度则高达40%。现在波兰制造业中所采用的近15,000个工业机器人中，有40%以上用于汽车工业，但需求仍不满足。目前比例为每10,000名工人有165个机器人。

2019年11月 " 波兰经济研究所 " 执行的调查中，实际纪录了投资 Smart Factory 机床的企业发展状况，反映出自动化的未来相当有希望：

83% ↑
生产规模

67% ↓
生产成本

54% ↑
整体获利

33% ↑
出口产量

73% ↑
预计增购

那些决定投资改善和升级自动机器生产的制造商获得了可观的正面成效，这结果鼓励他们继续进行投资来获得更大的收益。但值得注意的是，这些正面的结果仍令大部分产业界的人面对趋势裹足不前；调查显示：90%尚未实现生产自动化的公司，却都表示有兴趣在将来实施自动化。

汽车工业是波兰增长最快的产业之一，在过去七年中，汽车零部件的产值已超过汽车制造业的产值。如此强力的供应链与优秀的战略地理位置，使得国际OEM厂商纷纷投资在波兰开设工厂。

 LG Chem



 SK innovation



LG Chem – in
Kobierzyce
(电池)

Mercedes –
in Jawor
(引擎)

SK Innovation
– at Śląsk
(电池)

然而，波兰本地的机械制造商无法满足自动化市场的需求；到2018年止，仅能提供大约30%市场所需的机械；

这是外国品牌向波兰市场扩展事业的绝佳良机！



- 汽车零部件制造中的数字化转型 -

汽车零部件制造的美好愿景 VS. 实际现况

加入讨论来获得改善生产线的崭新构想，让您在不断发展的汽车市场中保持竞争力。

Digital Transformation

数字化转型的起点与方向在哪？

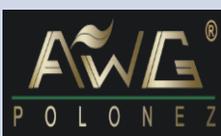
- **Platforma Przemysłu Przyszłości:** 波兰工业4.0生态系统的发起者和集大成者。
- 在工厂设计和实施智能制造线时面临的**最大挑战**—避免陷阱，并享受更快、更低成本的制造所带来的好处。
- 数字化转型如何消除制程中的人为错误和质量问题。
- 使用智能机器获得更高的生产灵活性、升级选项和减少对劳动力的依赖，来简化商业扩展模式。
- **成本:** 如何在制造过程的所有阶段汲取与分析资料，进而能够发现降低成本的**新契机**。
- 如何根据现况结合物联网技术（如**Smart Box**）的应用，有效地管理您的现有机房？

Smart Manufacturing

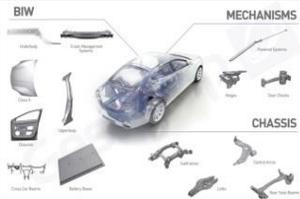
您可以降低多少单位成本？

- 通过自动化生产避免人工加班和无效成本。
- 通过现代数控机床提高生产线效率。
- **重量和安全性:** 通过自动化提高最终零件的质量标准。
- 借助**Smart Machines**数据馈送和数据收集系统，通过预防性维护节省成本并避免停机。
- “城市现代化公共运输产业的挑战”：**Solaris Bus & Coach**电动汽车业务发展总监 **Mateusz Figaszewski**的案例研究。
- 与传统输送机相比，线性轨道运动系统优势：轻便、承重、耐腐蚀和精确运动。
- 单位的自动化将如何极大化您的生产利润率。

部分邀请名单： 波兰本地 / 国际 Tier2 汽车零部件制造商

公司名称	机械类别	产品照片
 <p>SPP[®] Since 1967</p>	<p>Steelpress Poland Sp. z o.o.</p>	<p>拖车配件、非制动轴、 联轴器头。</p> 
	<p>Wytwórnia Akcesoriów Samochodowych "AJS"</p>	<p>汽机车后视镜和牌照 垫，模具(切割和修边)、 测量工具、精密机器零 件、三轴铣削数控机 床。</p> 
 <p>AWG[®] POLONEZ</p>	<p>AWG Polonez</p>	<p>催化器、碳微粒滤清器、 催化块。</p> 
 <p>PRODUCENT UKŁADÓW WYDECHOWYCH IZAWIT[®] RASZKÓW - ROK ZAŁOŻENIA 1966</p>	<p>Izawit</p>	<p>排气管和消音器。</p> 
 <p>KOMFORT[®]</p>	<p>KOMFORT Spółka z o.o. Sp.k.</p>	<p>离合器和制动系统零备 件、车轮轴承。</p> 
 <p>C[®] caffaro</p>	<p>Caffaro Sp. Z o.o.</p>	<p>乘用车、重物用多楔皮 带、同步皮带轮的皮带 轮、张紧器、半挂车的 滑动车顶、拖拉机的发 动机、压路机。</p> 
 <p>tes[®] POWER OF PRECISION</p>	<p>PSF POLISH SPRINGS FACTORY SP. Z O.O.</p>	<p>少量客订的弹簧、半弹 簧（引导弹簧）、普通 叶片、抛物线形弹簧。</p> 

部分邀请名单： 波兰本地 / 国际 Tier2 汽车零部件制造商

公司名称	机械类别	产品照片	网站	
 TEKNIA	Teknia Kalisz Sp. z.o.o.	汽车千斤顶、发动机零件、铰链、变速箱和转向系统、踏板、安全带锚、悬架。		http://www.attg.co.th/
 Gestamp	Gestamp Polska Sp. z.o.o.	车身和底盘等多种金属组件。		https://www.gestamp.com/About-Us/Gestamp-in-the-world/Centers/Europe/Poland/Gestamp-Wroclaw
 PROPART SPÓŁKA Z O.O.	Propart Sp. z o.o.	支架、摇臂、发动机安装部件、减震器、橡胶金属部件、轮毂和车轮缘框、离合器部件、驱动轴和制动器部件。		http://propart.pl/
 spinko	Spinko Sp. z.o.o.	生产涡轮增压器和制动系统，供给铝和铸铁零件给国际领导品牌。		http://www.spinko.com.pl/
 SABA	ZPH SABA	梁条及车轴枢轴、燃油止回阀、车轮制动活塞、三角皮带张紧器。		http://www.saba.net.pl
 ADIENT	Adient	座椅的金属零件和结构。		https://www.adient.com/poland
 ALLIGATOR	Alligator Polska	轮胎气阀。		https://www.alligator-polska.com/

行程规划

国际智能工厂峰会
- 汽车零部件制造业
2020年6月1-2日 波兰 波兹南

Day

1

研讨会 供需匹配 交流餐叙

Day

2

厂区参访:

Volkswagen Crafter Factory in Września
(已确认)

Solaris Bus & Coach S.A. Factory In Środa
Wielkopolska
(已确认)



演讲嘉宾（已确认出席）



 Polski Związek Przemysłu
MOTORYZACYJNEGO

Jakub Faryś

波兰汽车工业协会主席

欧洲汽车制造商协会ACEA联络委员会主席

他担任波兰汽车工业协会主席17年，自2019年起担任联络委员会（LC-ACEA）首席。该委员会是欧洲汽车工业组织，汇聚来自30个欧洲国家/地区的汽车组织主席（作为协会成员），在ACEA组织架构下与一般成员共同行动，获得欧洲汽车业界高度关注。




SOLARIS

Mateusz Figaszewski

Solaris 电动汽车发展总监和通信部门主管

Solaris是欧洲领先的公共交通工具制造商，负责推广创新的低排放 / 零排放的公共交通工具。他是全球公共交通协会（UITP）产业委员会的成员和UITP无轨电车委员会的成员，在那里他积极推广公共交通的零排放解决方案。目前为止，Solaris已提供了18个欧洲城市中800多辆电动公交车。在2017年，Solaris Urbino Electric 被授奖为“年度最佳公共汽车”。



 MB PNEUMATYKA

Małgorzata Bieniaszewska

MB Pneumatyka 经营者

她经营MB Pneumatyka已有17年以上。她将家族企业转变为汽车领域里一个蓬勃发展的研究及生产公司。Sulechów生产的连接器可用于全世界超过3.5吨的汽车中的大多数气动制动系统和悬架中。她的任务是支持企业家迈向专业成功之路。MB Pneumatyka是欧洲五大此类连接器的领先制造商之一。




SYNTOILSA®

Martyna Sztaba

Syntoil SA 联合创始人

她是Syntoil初创企业的联合创始人兼总裁，该公司致力于从废旧轮胎中获取烟灰（soot）；为此，她获得了创新技术初创企业的总统奖。Syntoil以创新的方式获得了用于轮胎的烟灰，不但无需燃烧石化燃料，更减少CO2排放。

您应该参加的原因

➤ 与顶级代表面对面交流

会见行业专家、制造商、供应商、政府机构、经销商、学术界，与金属加工汽车零部件制造领域顶级研发团队共同研讨。了解各地区的商业趋势和未来制造方向，并与来自波兰和欧洲的公司创造新的商机。

➤ 向产业专家学习

发掘适合您业务的新产品、服务和解决方案，以获取更高的盈利。

荣格汽车会议
参会嘉宾组成圆饼图：



➤ 参观展览摊位申请一对一商务会议

在我们的展会区域里，与拥有最佳技术、产品和服务的供应商合作。如有需求，会议企划专员能够安排私人房间，让您选择的供应商展开一对一会议，进行深入的商务研讨。



➤ 结识新的供应商和代理商

在荣格商业峰会期间，通过交流活动结识波兰及欧洲的潜在合作伙伴。

➤ 建立您的贸易网络

以Tier2金属汽车零部件制造商为主，通过波兰在地协会结识您的目标业务伙伴。

酒店会场—您的商务与休闲体验



波兹南中心美居酒店

Mercure Poznań Centrum (TBC)

四星级的美居波兹南中心酒店位于波兹南的商业区，毗邻马赫工具展销会场，步行即可到达旧市场广场。距国际机场仅15分钟车程，距主要火车站5分钟步行路程。拥有一流的会议设施、WINESTONE餐厅和酒店自营的甜点店。拥有228间空调客房，提供免费WIFI上网、健身中心、桑拿浴室和大型停车场。

关于荣格

荣格会议运用厚实的媒体资源，举办主题涵盖了塑料、食品、个人护理、医药保健、无纺、涂料和油墨、汽车、金属、模具、包装、复合材料以及最新技术等产业。自2003年以来，荣格举办了20多次高峰会议，汇集产业界领导者，为中国市场提供信息交流和商业媒合契机，并从2014年起成功扩展至东南亚区域。

于东南亚举行的一系列会议针对垂直产业，如：金属加工、塑料加工、汽机车、食品饮料加工和包装等，代表了许多东南亚国家中蓬勃发展的领域。这些领域需要高端技术和产业升级才能满足国内及出口市场上消费者日益增长的复杂需求。

荣格举办的会议不仅为产业领导者提供了最新技术，并且还帮助大中华市场的企业开拓崭新市场。

欢迎与我们联系

Mr. Timothy Bryx

T. +886-4-23297318 ext.25

E. timothy@ringier.com.hk



了解更多

荣格东南亚会议活动